



ทุนวิจัยด้านการเดินและการใช้จักรยาน ประจำปี 2557



หัวข้อวิจัย “ความปลอดภัย...เดิน-จักรยาน” ที่ TCC กำหนด ประจำปี 2557
 โครงการผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะของประเทศไทย
 ครอบคลุมประเด็นของ
 Safety & Policy & Law & Infrastructure & Network & Behavior & Social Return

ความปลอดภัย (Safety)				
1. กฎหมายและนโยบาย (Law & Policy)	2. ระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	3. การเชื่อมต่อ (Network)	4. ทัศนคติและพฤติกรรม (Behavior)	5. ความคุ้มค่าทางสังคม (Social Return)
1. หัวข้อวิจัยด้านการเดินเท้า				
(1) มาตรฐานทางเท้าที่ปลอดภัย (2) กฎหมายความปลอดภัยเกี่ยวกับทางเดินเท้า (3) สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า (4) การสร้างความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้าในเมือง	(1) ความปลอดภัยจากวัสดุและผิวทางของทางเดินเท้า (2) ความปลอดภัยจากความตื้อและสิ่งกีดขวางทางเดินเท้า (3) การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า (4) การพัฒนาและออกแบบทางเท้าที่มีความปลอดภัย	(1) ความปลอดภัยจากโครงข่ายและทางเดินเท้า	(1) การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ เรื่องความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า (2) การสำรวจทัศนคติ ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า (3) ลักษณะผู้ใช้ทางเท้าและพฤติกรรมในการใช้ทางเดินเท้าที่ปลอดภัย	(1) การประเมินความคุ้มค่าทางสังคมจากการสร้างระบบการเดินเท้าที่ปลอดภัย

ความปลอดภัย (Safety)				
1. กฎหมายและนโยบาย (Law & Policy)	2. ระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	3. การเชื่อมต่อ (Network)	4. ทักษะคติและพฤติกรรม (Behavior)	5. ความคุ้มค่าทางสังคม (Social Return)
<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆที่ทางโครงการฯต้องการ</p> <p>(1) สิทธิของคนเดินเท้าหรือใช้จักรยานบนทางสัญจรในเขตเมือง</p> <p>(2) มาตรการที่กักจัด/ลด/ห้าม หาบแรมแผงลอยบนทางเท้า (อย่างน้อยก็บางเส้นทาง)</p>	<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆที่ทางโครงการฯต้องการ</p> <p>(1) รูปแบบทางเท้า พื้นที่ใช้ร่วมกับจักรยานได้ในบริบทไทย แต่กันไม่ให้ MB ขึ้นมาใช้ได้ (แต่ผู้สูงอายุ ผู้พิการยังใช้ได้)</p> <p>(2) ความเหมาะสมของการใช้ยางพาราเป็นวัสดุผิวหน้าของทางเดินทางจักรยาน</p>		<p>(4) การสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้การเดินทางที่ปลอดภัย</p> <p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆที่ทางโครงการฯ ต้องการ</p> <p>(1) ระยะทางที่ไกลที่สุดที่คนไทยจะเดินในกิจวัตรประจำวัน (ซื้อของ, ชุ้ร, ร.ร., ตลาด, ต่อร์ถ ฯลฯ)</p> <p>(2) ทักษะคติของตำรวจจราจร, เทศกิจ, ปรปภ, เกี่ยวกับ Bike parking และการเดิน และปั่นปั่น</p> <p>(3) ทักษะคติของคนขับรถ MB, ตุ๊กตุ๊ก, แท็กซี่, รถสองแถว, รถตู้, รถส่วนตัว, รถเมล์, รถขนส่ง, รถบรรทุก, คนเดิน (คนกทม.ต่างพื้นที่ และต่างจังหวัดในเขตเมือง</p>	<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆที่ทางโครงการฯ ต้องการ</p> <p>(1) ความคุ้มค่า และ SROI ของอุโมงค์ทางเดินลอดถนน (เดี่ยว) เดียวกับสะพานลอยคนข้ามถนน (สูง)</p> <p>(2) สำรวจการเดินในศูนย์การค้า (กทม.+ต่างจังหวัด) กี่กม./กี่ยม./ช่วงเวลาใด ฯลฯ ถ้ามากพอจะเป็น PA ได้ก็ส่งเสริม</p> <p>(3) ทำไมไม่นำจักรยานเข้าไปซ่อมและนำมาใช้งาน</p> <p>(4) ข้อมูลการซื้อจักรยานในประเทศไทย (กทม.+ต่างจังหวัด) ใน 20</p>

ความปลอดภัย (Safety)				
1. กฎหมายและนโยบาย (Law & Policy)	2. ระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	3. การเชื่อมต่อ (Network)	4. ทักษะคติและพฤติกรรม (Behavior)	5. ความคุ้มค่าทางสังคม (Social Return)
			และชนบท) ที่มีต่อB&W และ MB (4) ทำไมคนไทยไม่นิยมเดินเข้า/ออกซอยในระยะทางใกล้ๆ (5) ภาพลักษณ์ของผู้เดินทางด้วยจักรยานหรือเดินเท้ามาทำงานในสายตาของคนทั่วไป, เพื่อนร่วมงาน, นาย, ลูกน้อง, รปภ., นักการภารโรง (6) ถนนคนเดิน ประสบความสำเร็จหรือไม่ ปรับปรุงอย่างไร? ทำอย่างไรให้มีประจำและมีมากขึ้น (7) ทักษะคติของคนไม่ B&W เมื่อมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (8) การศึกษาเพื่อประเมินจำนวนผู้ใช้จักรยานและผู้นิยมการเดินเพื่อ	ปีที่ผ่านมา (5) งบประมาณที่ต้องใช้ในการปรับปรุงทางเท้าในแต่ละเขตทั่วกทม.

ความปลอดภัย (Safety)				
1. กฎหมายและนโยบาย (Law & Policy)	2. ระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	3. การเชื่อมต่อ (Network)	4. ทักษะและพฤติกรรม (Behavior)	5. ความคุ้มค่าทางสังคม (Social Return)
			การเดินทางในชีวิตประจำวัน ในประเทศไทย (ต้องแยกเป็น เมืองๆ ไป)	
2. หัวข้องานวิจัยด้านจักรยาน				
(1) นโยบาย มาตรการ แนวทาง การ สร้างความปลอดภัยในการใช้ จักรยาน (2) การสร้างความปลอดภัยในชุมชน จักรยาน (3) สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยในการใช้ จักรยาน (4) กฎหมายความปลอดภัยเกี่ยวกับ จักรยาน (5) มาตรฐานเส้นทาง ที่จอด และสิ่ง อำนวยความสะดวกในการใช้ จักรยานที่ปลอดภัย	(1) ความปลอดภัยจากวัสดุและ ผิวทางจักรยาน (2) ความปลอดภัยจากตำแหน่งและ รูปแบบของที่จอดจักรยาน (3) การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อ เพิ่มความปลอดภัยในการใช้จักรยาน (4) การพัฒนาลักษณะและประเภท จักรยานที่มีความปลอดภัย	(1) ความปลอดภัยจากโครงข่าย และเส้นทางจักรยาน	(1) การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้จักรยาน (2) การสำรวจทัศนคติ ความพึงพอใจ ต่อความปลอดภัยในการใช้ จักรยาน (3) ลักษณะผู้ใช้จักรยานและ พฤติกรรมในการใช้จักรยานที่ ปลอดภัย (4) การสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อ ส่งเสริมให้เกิดการใช้จักรยานที่ ปลอดภัย	(1) การประเมินความคุ้มค่าทางสังคม จากการสร้างระบบการเดินทาง ด้วยจักรยานที่ปลอดภัย

ความปลอดภัย (Safety)				
1. กฎหมายและนโยบาย (Law & Policy)	2. ระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	3. การเชื่อมต่อ (Network)	4. ทักษะคติและพฤติกรรม (Behavior)	5. ความคุ้มค่าทางสังคม (Social Return)
<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆที่ทางโครงการต้องการ</p> <p>(1) สิทธิของคนใช้จักรยานบนทางสัญจรในเขตเมือง</p> <p>(2) ผลกระทบต่อสิทธิของผู้ใช้จักรยานบนถนนในประเทศไทย กรณีไม่มีไบค์ซิ่งจักรยาน</p> <p>(3) สถิติอุบัติเหตุในระดับต่างๆ ย้อนหลัง 5 ปี (ไม่รุนแรง, รุนแรงปานกลาง, พิการ, เสียชีวิต) ของ B, MB, รถยนต์ในเขตกทม.และต่างจังหวัด</p>	<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆ ที่ทางโครงการต้องการ</p> <p>(1) รูปแบบทางเท้า พื้นที่ใช้ร่วมกับจักรยานได้ในบริบทไทยแต่กันไม่ให้ MB ขึ้นมาใช้ได้ (แต่ผู้สูงอายุ ผู้พิการยังใช้ได้)</p> <p>(2) ความเหมาะสมของการใช้ทางพาราเป็นวัสดุผิวหน้าของทางเดินเท้าและทางจักรยาน</p> <p>(3) ทำไม “จักรยานวันอาทิตย์” ที่เชียงใหม่จึงไม่ยั้งยั้ง (หมายเหตุ: หาปัญหาเพื่อหาวิธีแก้)</p>		<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆ ที่ทางโครงการต้องการ</p> <p>(1) ทักษะคติของตำรวจจราจร, เทศกิจ, รถปภ, เกี่ยวกับ Bike parking และการเดิน และปั่นปั่น</p> <p>(2) ทักษะคติของคนขับรถ MB, ตุ๊กตุ๊ก, แท็กซี่, รถสองแถว, รถตุ้, รถส่วนตัว, รถเมล์, รถขนส่ง, รถบรรทุก, คนเดิน (คนกทม.ต่างพื้นที่ และต่างจังหวัดในเขตเมืองและชนบท) ที่มีต่อ B&W และ MB</p> <p>(3) ภาพลักษณ์ของผู้เดินทางด้วยจักรยานหรือเดินเท้ามาทำงานในสายตาของคนทั่วไป, เพื่อน</p>	<p>หัวข้องานวิจัยอื่นๆ ที่ทางโครงการต้องการ</p> <p>(1) ทำไมไม่นำจักรยานเก่าไปซ่อมและนำมาใช้งาน</p> <p>(2) ข้อมูลการซื้อจักรยานในประเทศไทย (กทม.+ต่าง จังหวัด) ใน 20 ปีที่ผ่านมา</p>

ความปลอดภัย (Safety)				
1. กฎหมายและนโยบาย (Law & Policy)	2. ระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	3. การเชื่อมต่อ (Network)	4. ทักษะคติและพฤติกรรม (Behavior)	5. ความคุ้มค่าทางสังคม (Social Return)
			<p>ร่วมงาน, นาย, ลูกน้อง, รปภ., นักการภารโรง</p> <p>(4) ความพึงพอใจของผู้ขับขี่รถยนต์และพาหนะอื่นๆ ที่มีต่อเสื่อและ/หรืออุปกรณ์สะท้อนแสงของผู้ใช้จักรยานในยามค่ำคืน</p> <p>(5) ความยอมรับ/ไม่ยอมรับของคนเดินเท้าที่มีต่อ MB มาขี่ขึ้นทางเท้าเทียบกับจักรยาน</p> <p>(6) ทักษะคติของคนไม่ B&W เมื่อมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>(7) การศึกษาเพื่อประเมินจำนวนผู้ใช้จักรยานและผู้นิยมการเดินเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวันในประเทศไทย (ต้องแยกเป็นเมืองๆ ไป)</p>	